

Duas missões. Uma decisão de frota

Pilatus PC-24, Phenom 300EV e Praetor 600E

MISSÃO 1

2 + 8

Peso vazio + 1.000 kg

765 km/h (ISA) PC-24, Phenom 300EV e Praetor 600E

MISSÃO 2

2 + 11

Peso vazio + 1.300 kg

850 km/h (ISA) Praetor 600E

Alcance, decolagem e pouso
a confirmar com os fabricantes



PILATUS PC-24



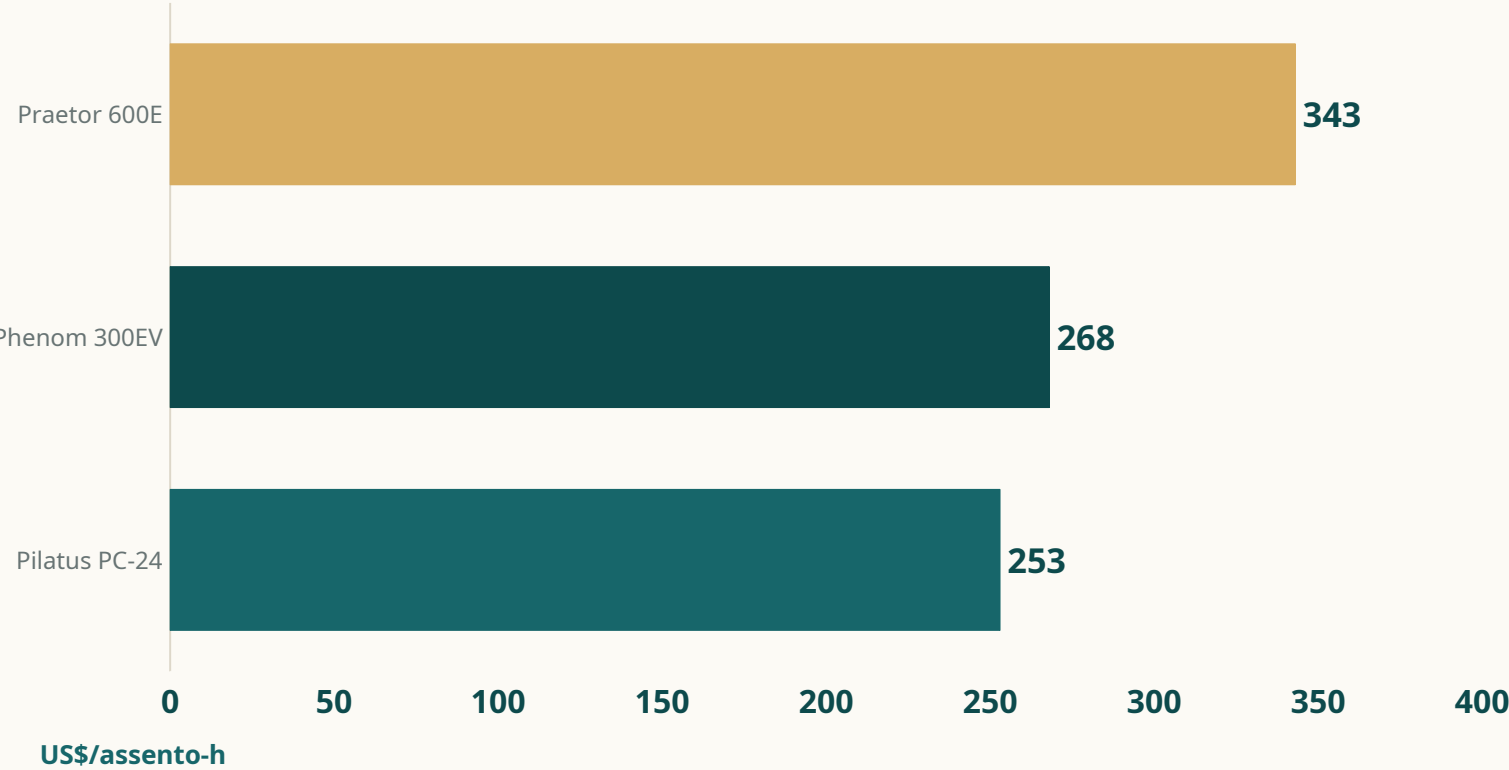
PHENOM 300EV



PRAETOR 600E

Custo variável por assento

Combustível, manutenção e reserva de motores em operações nos Estados Unidos



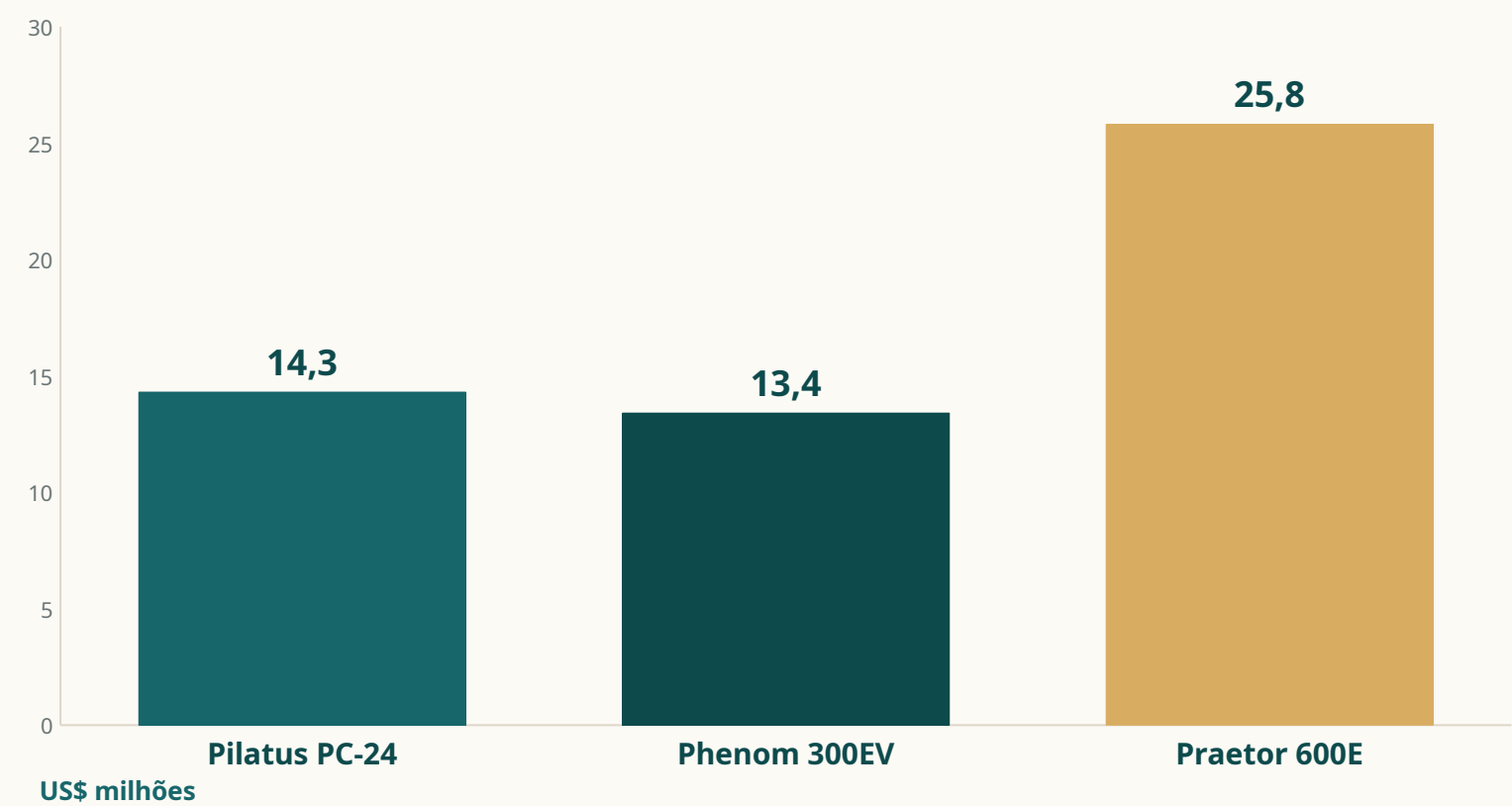
Variação frente ao Phenom 300EV

PILATUS PC-24	US\$ 253	-5,6%
PHENOM 300EV	US\$ 268	0,0%
PRAETOR 600E	US\$ 343	+28,0%

Divisores: 8 assentos no PC-24, 9 no Phenom e 11 no Praetor

Custo de aquisição

Aeronaves novas equipadas, valores FOB em ponto de entrega nos Estados Unidos



Diferença frente ao menor valor

PHENOM 300EV

US\$ 13,4 mi

Pilatus PC-24

+ US\$ 0,9 mi (+6,7%)

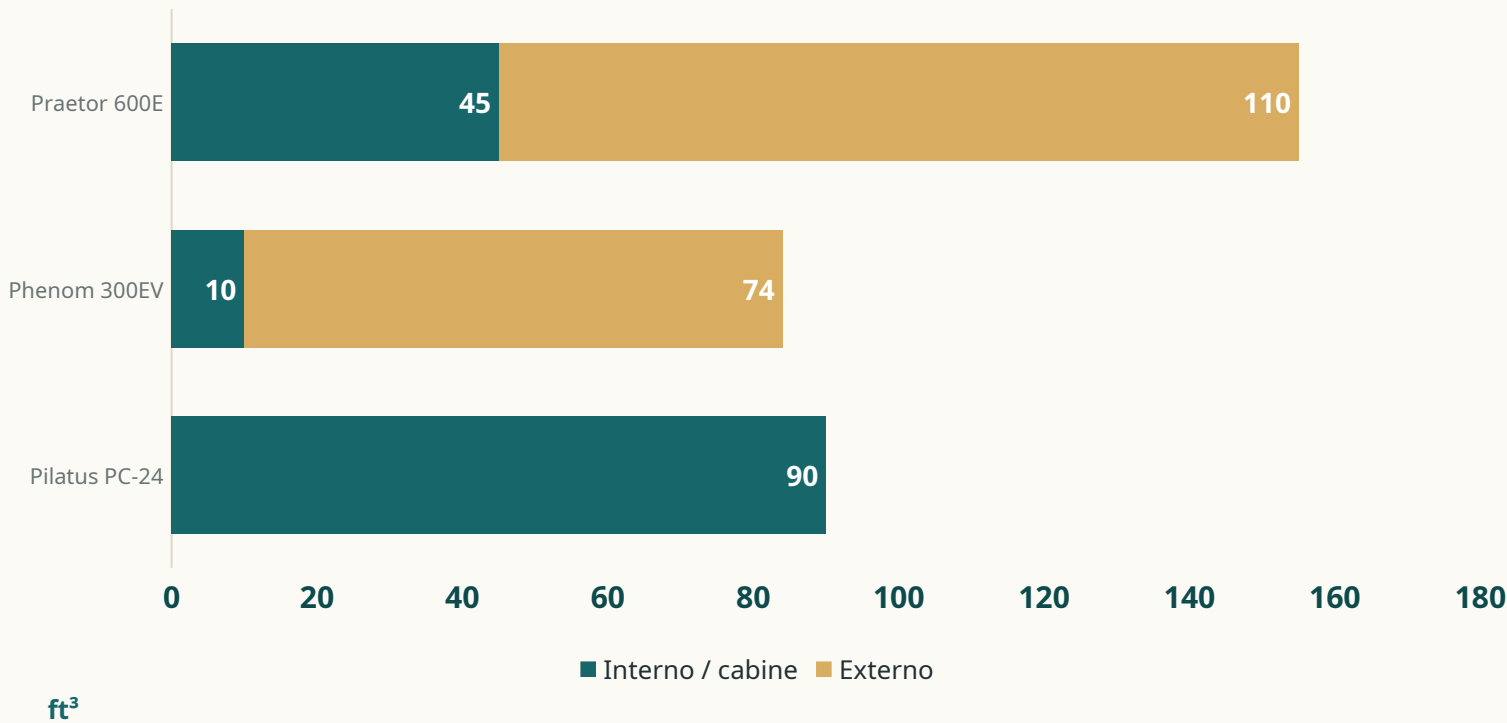
Praetor 600E

+ US\$ 12,4 mi (+92,5%)

Valores com uma casa decimal, conforme a base BCA 2026

Volume, acesso e condicionamento

Volumes máximos publicados; compartimentos internos e externos separados



PILATUS PC-24

90 ft³ / 2,50 m³

Abertura livre 1,20 × 1,20 m
Interno, pressurizado e climatizado

PHENOM 300EV

84 ft³ / 2,38 m³

Porta traseira 0,816 × 0,784 m
Externos não pressurizados
Aquecimento traseiro opcional

PRAETOR 600E

155 ft³ / 4,39 m³

35 ft³ internos pressurizados
110 ft³ externos não pressurizados
Aquecimento externo opcional

PC-24: volume varia de 51 a 90 ft³ conforme a posição da divisória traseira. Dimensão da porta externa do Praetor não publicada.

Mapa de alcance e destinos

Brasília como base; destinos prioritários e pontos de abastecimento

BRASÍLIA | BASE OPERACIONAL

Distâncias aproximadas em linha reta

• ABASTECIMENTO



Anéis de missão

- PILATUS PC-24**
M1 2+8
- PHENOM 300EV**
M1 2+8
- PRAETOR 600E**
M1 2+8
- PRAETOR 600E**
M2 2+11

Representação esquemática

Os anéis não estão em escala. Os alcances serão atualizados após a resposta dos fabricantes para as duas missões.