

Duas missões. Uma decisão de frota.



receitanoar

MISSÃO 1 | 2 + 8

Peso vazio + 1.000 kg · 765 km/h (ISA)

PILATUS PC-24

ALCANCE ÚTIL	DECOLAGEM	POUSO
850 milhas	1.200 m	1.300 m

PHENOM 300EV

ALCANCE ÚTIL	DECOLAGEM	POUSO
1.393 milhas	1.183 m	1.218 m

PRAETOR 600E

ALCANCE ÚTIL	DECOLAGEM	POUSO
3.949 milhas	1.578 m	1.131 m

MISSÃO 2 | 2 + 11 | PRAETOR 600E

Peso vazio + 1.300 kg · Mach 0,72

ALCANCE ÚTIL	DECOLAGEM	POUSO
3.725 milhas	1.578 m	1.149 m

CRITÉRIOS PARA A DECISÃO

ALCANCE ÚTIL

Cobertura das missões e necessidade de reabastecimento.

ACESSO POR PISTA

Comprimentos requeridos e quantidade de aeródromos atendidos.

CAPACIDADE

Ocupantes, bagagem e flexibilidade entre as configurações 2+8 e 2+11.

Alcance útil

Base operacional em Brasília



receitanoar

BRASÍLIA | BASE OPERACIONAL

Distâncias aproximadas em linha reta

● ABASTECIMENTO



1 Oiapoque, AP
2.227 km

2 Natal, RN
1.774 km

3 Chuí, RS
2.067 km

4 Foz do Iguaçu, PR
1.289 km

5 Tabatinga, AM
2.732 km

6 Pacaraima, RR
2.685 km

ANÉIS PROPORCIONAIS ENTRE SI · PRAETOR SEM REAB. = IDA E VOLTA À BASE

— PILATUS PC-24 · 850 milhas / 1.574 km

— PHENOM 300EV · 1.393 milhas / 2.580 km

— PRAETOR 600E · DIRETO 3.949 milhas / 7.314 km

--- PRAETOR 600E · IDA E VOLTA 1.974,5 milhas / 3.657 km

Acesso operacional por comprimento

Missão 2+8 · pista a 2.000 ft · 25 °C · seca e nivelada



receitanoar

CRITÉRIO DE COMPARAÇÃO

Os dois gráficos usam a mesma escala: 0 a 1.600 m. Cobertura calculada pelo maior valor entre decolagem e pouso.

DISTÂNCIA DE DECOLAGEM

metros

PILATUS PC-24

1.200 m

PHENOM 300EV

1.183 m

PRAETOR 600E

1.578 m

0

1.600 m

DISTÂNCIA DE POUSO

metros

PILATUS PC-24

1.300 m

PHENOM 300EV

1.218 m

PRAETOR 600E

1.131 m

0

1.600 m

COBERTURA PELO MAIOR COMPRIMENTO

PILATUS PC-24

Requerido 1.300 m

274 AERÓDROMOS · 68,7%

PHENOM 300EV

Requerido 1.218 m

292 AERÓDROMOS · 73,2%

PRAETOR 600E

Requerido 1.578 m

160 AERÓDROMOS · 40,1%

LEITURA DO INDICADOR

A contagem é uma triagem por comprimento publicado. Não substitui análise de obstáculos, resistência do pavimento, condições locais, NOTAM ou cálculo operacional específico.

Custos e desembolso

Valores apresentados ao final do briefing



receitanoar

CUSTO VARIÁVEL POR ASSENTO · OPERAÇÕES NOS EUA

PILATUS PC-24 US\$ 253 8 ASSENTOS	PHENOM 300EV US\$ 268 9 ASSENTOS	PRAETOR 600E US\$ 343 11 ASSENTOS
--	---	--

CUSTO DE AQUISIÇÃO · BCA Q1 2026

PILATUS PC-24 US\$ 14,3 MI	PHENOM 300EV US\$ 13,4 MI	PRAETOR 600E US\$ 25,8 MI
--	---	---

CRONOGRAMA · PHENOM 300EV E PRAETOR 600E

Entrega prevista: final do 2º semestre de 2028

30% ENTRADA 2026 PHENOM 300EV US\$ 4,02 mi PRAETOR 600E US\$ 7,74 mi	20% 12 MESES ANTES 2º sem. 2027 PHENOM 300EV US\$ 2,68 mi PRAETOR 600E US\$ 5,16 mi	25% 6 MESES ANTES 1º sem. 2028 PHENOM 300EV US\$ 3,35 mi PRAETOR 600E US\$ 6,45 mi	25% NA ENTREGA 2º sem. 2028 PHENOM 300EV US\$ 3,35 mi PRAETOR 600E US\$ 6,45 mi
---	--	---	--

PC-24: escalonamento não informado. Cronograma sem atualização monetária, juros, impostos adicionais ou variação cambial.

Custos variáveis: combustível + manutenção + reserva de motores. Aquisição: aeronaves equipadas, FOB em ponto de entrega nos EUA.

Fontes: Conklin & de Decker; BCA Purchase Planning Handbook Q1 2026; condições de pagamento informadas pelo usuário.