

Duas missões. Uma decisão de frota.



DADOS E DOCUMENTOS

código de acesso: receitanoar

MISSÃO 1 | 2 + 8

Peso vazio + 1.000 kg · 765 km/h (ISA)

PILATUS PC-24

ALCANCE

DECOLAGEM

POUSO

A CONFIRMAR

A CONFIRMAR

A CONFIRMAR

PHENOM 300EV

ALCANCE

DECOLAGEM

POUSO

A CONFIRMAR

A CONFIRMAR

A CONFIRMAR

PRAETOR 600E

ALCANCE

DECOLAGEM

POUSO

A CONFIRMAR

A CONFIRMAR

A CONFIRMAR

MISSÃO 2 | 2 + 11 | PRAETOR 600E

Peso vazio + 1.300 kg · 850 km/h ISA

ALCANCE

DECOLAGEM

POUSO

A CONFIRMAR

A CONFIRMAR

A CONFIRMAR

CUSTO VARIÁVEL POR ASSENTO

OPERAÇÕES NOS EUA

PILATUS PC-24

-5,6%

PHENOM 300EV

0,0%

PRAETOR 600E

+28,0%

US\$ 253

8 ASSENTOS

US\$ 268

9 ASSENTOS

US\$ 343

11 ASSENTOS

CUSTO DE AQUISIÇÃO

PILATUS PC-24
US\$ 14,3 MI

PHENOM 300EV
US\$ 13,4 MI

PRAETOR 600E
US\$ 25,8 MI

* Custos variáveis: combustível + manutenção + reserva de motores; operação nos EUA. Variação vs. Phenom 300EV (0%).

Aquisição: BCA Purchase Planning Handbook Q1 2026 - aeronaves equipadas, FOB em ponto de entrega nos EUA.

Fontes: Pilatus Aircraft, Embraer, BCA/Aviation Week 2026, Conklin & de Decker e IBGE. Abastecimento: posições aproximadas da imagem fornecida.

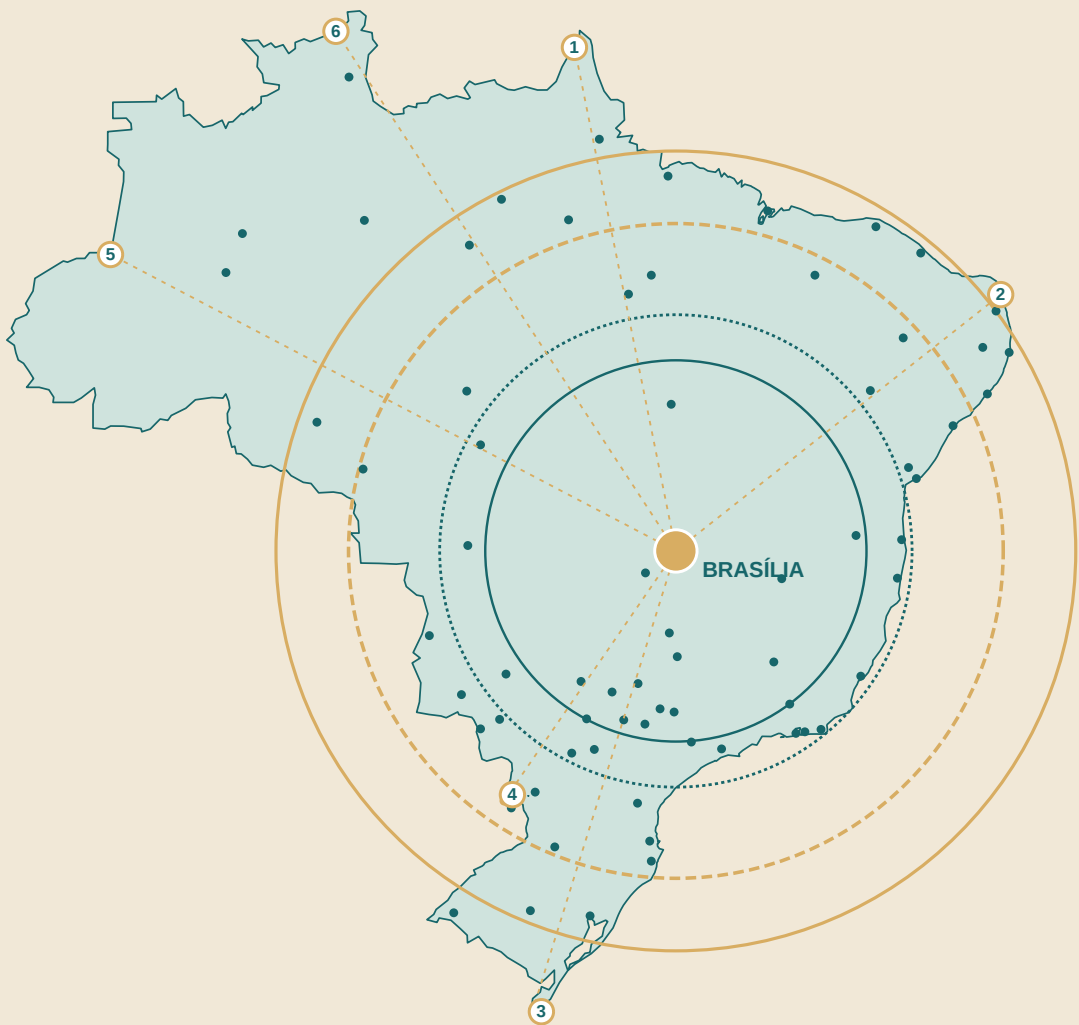
Mapa de alcance e destinos

Brasília como base operacional · destinos prioritários · pontos de abastecimento

BRASÍLIA | BASE OPERACIONAL

Distâncias aproximadas em linha reta

● ABASTECIMENTO



1 Oiapoque, AP
2.227 km

2 Natal, RN
1.774 km

3 Chuí, RS
2.067 km

4 Foz do Iguaçu, PR
1.289 km

5 Tabatinga, AM
2.732 km

6 Pacaraima, RR
2.685 km

ANÉIS DE ALCANCE · REPRESENTAÇÃO ESQUEMÁTICA, SEM ESCALA · VALORES A CONFIRMAR

— PILATUS PC-24 · M1 2+8

— PRAETOR 600E · M1 2+8

..... PHENOM 300EV · M1 2+8

--- PRAETOR 600E · M2 2+11