

COMPARATIVO ESTRATÉGICO DE AERONAVES

Duas missões. Uma decisão de frota

Pilatus PC-24, Phenom 300EV e Praetor 600E

MISSÃO 1

2 + 8

Peso vazio + 1.000 kg

765 km/h (ISA)
PC-24 · Phenom 300EV · Praetor 600E

MISSÃO 2

2 + 11

Peso vazio + 1.300 kg

Mach 0,72
Praetor 600E



receitanoar

Dados e documentos

Consulta pelo portal reservado do projeto



PILATUS PC-24



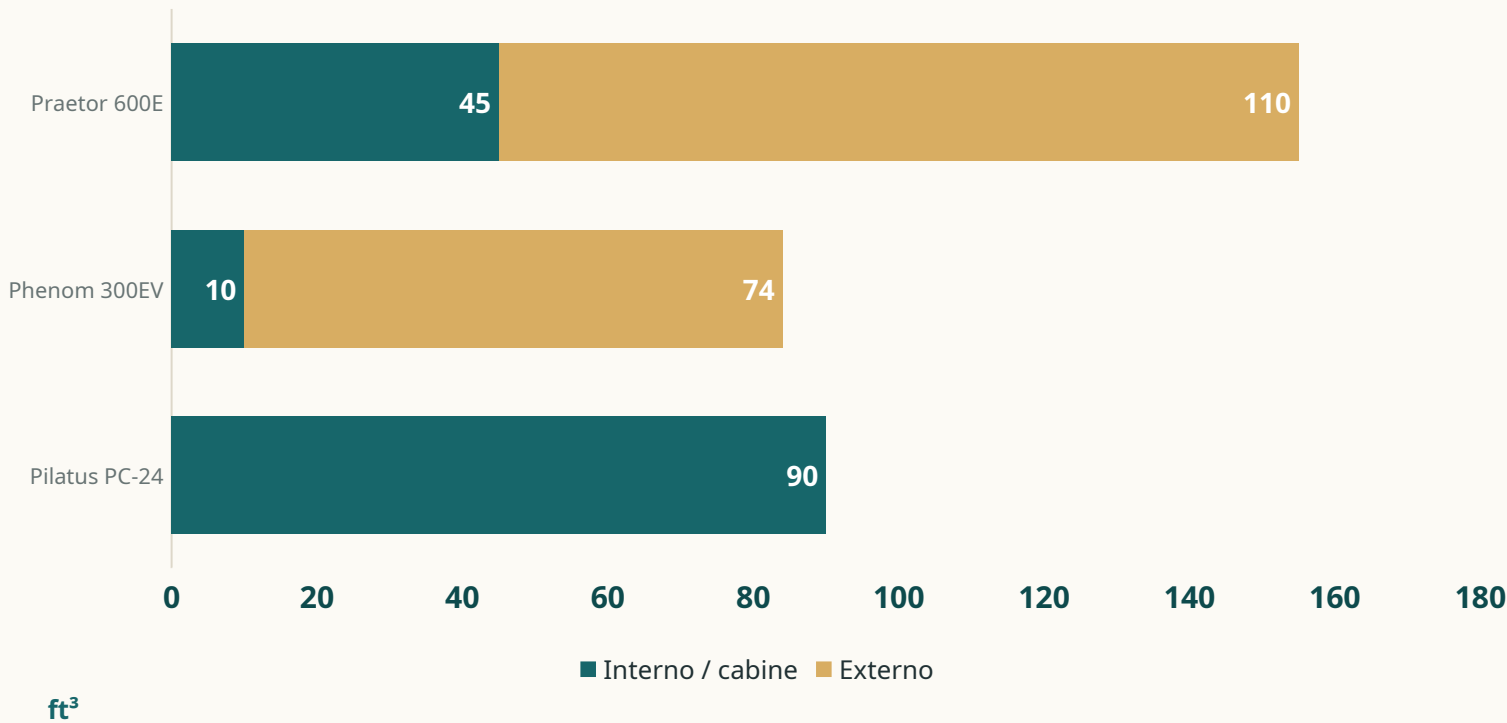
PHENOM 300EV



PRAETOR 600E

Volume, acesso e condicionamento

Volumes máximos publicados; compartimentos internos e externos separados



PILATUS PC-24

90 ft³ / 2,50 m³

Abertura livre 1,20 × 1,20 m
Interno, pressurizado e climatizado

PHENOM 300EV

84 ft³ / 2,38 m³

Porta traseira 0,816 × 0,784 m
Externos não pressurizados
Aquecimento traseiro opcional

PRAETOR 600E

155 ft³ / 4,39 m³

35 ft³ internos pressurizados
110 ft³ externos não pressurizados
Aquecimento externo opcional

PC-24: volume varia de 51 a 90 ft³ conforme a posição da divisória traseira. Dimensão da porta externa do Praetor não publicada.



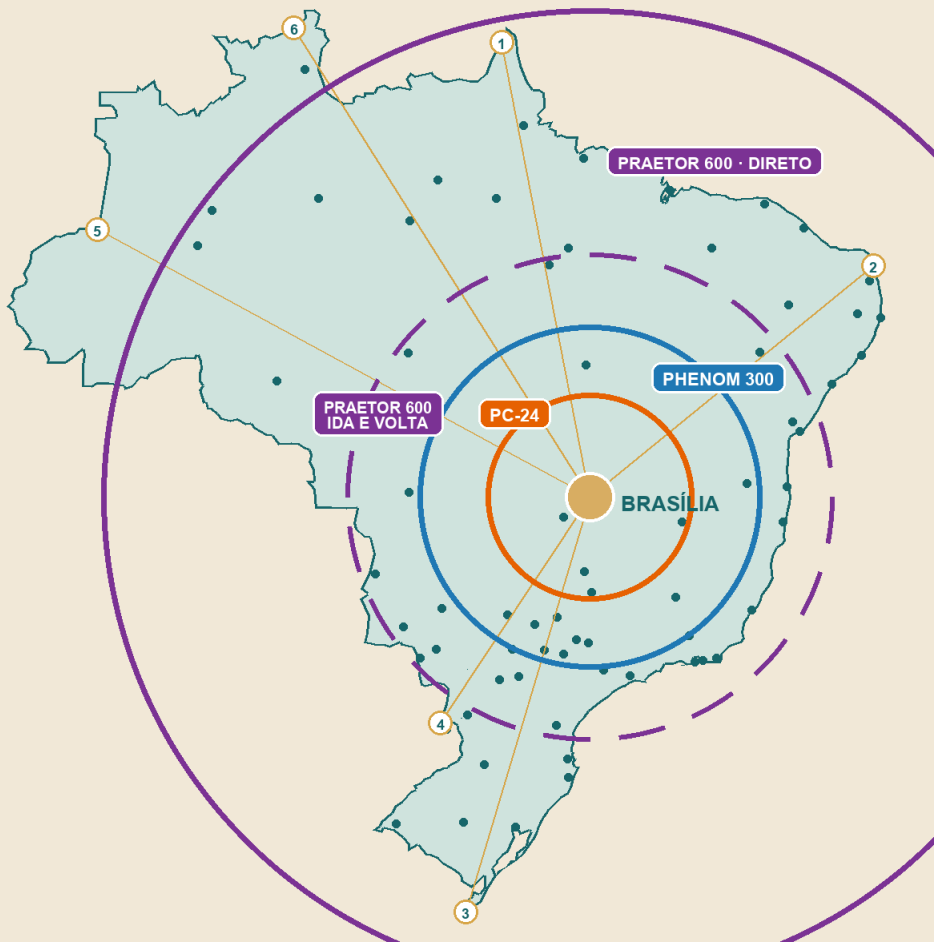
receitanoar

Alcance útil

Base operacional em Brasília



receitanoar



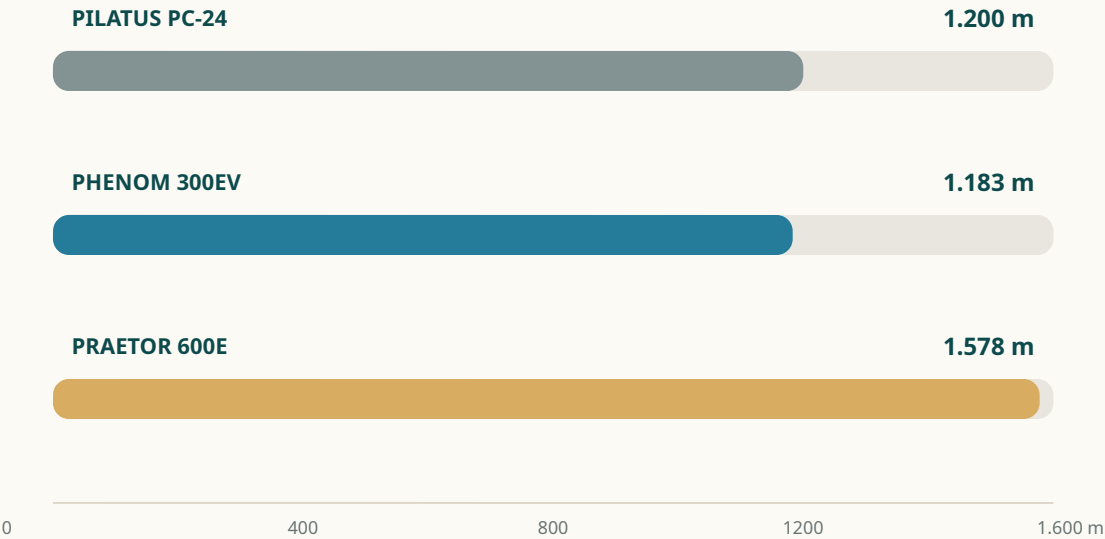
PILATUS PC-24 Máximo M 0,72 1.400 milhas	Reservas – 550 milhas	ALCANCE ÚTIL 850 milhas 1.574 km
PHENOM 300EV Máximo M 0,72 1.943 milhas	Reservas – 550 milhas	ALCANCE ÚTIL 1.393 milhas 2.580 km
PRAETOR 600E Máximo M 0,72 4.499 milhas	Reservas – 550 milhas	ALCANCE ÚTIL DIRETO 3.949 milhas 7.314 km
SEM REABASTECIMENTO NO DESTINO 1.974,5 milhas / 3.657 km Raio de ida e volta à base		



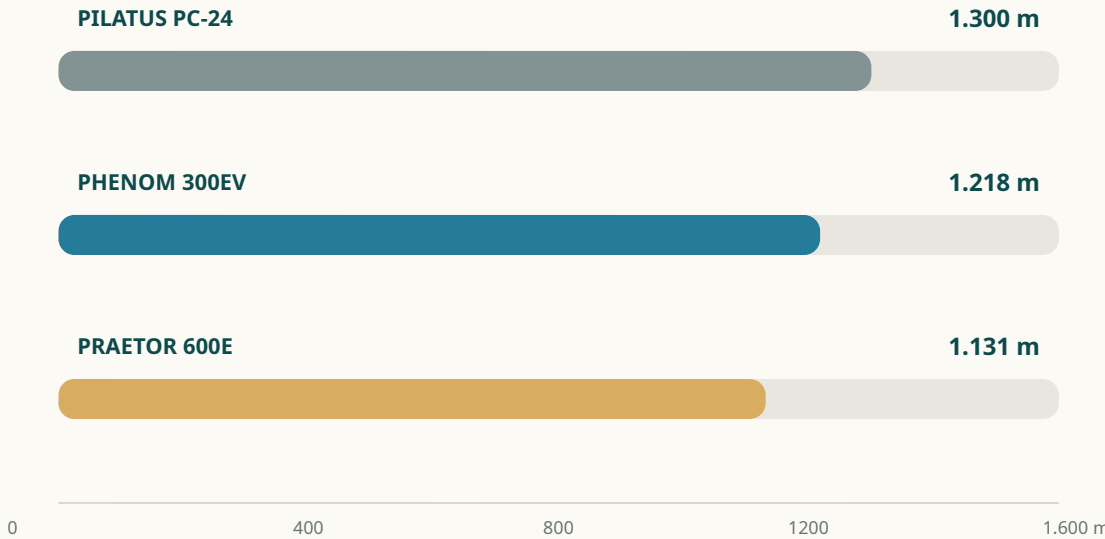
Distâncias de pista em escala comparável

Missão 2+8; pista a 2.000 ft, 25 °C, seca e nivelada

Distância de decolagem



Distância de pouso



COBERTURA PELO MAIOR COMPRIMENTO



Escala comum de 0 a 1.600 m. A triagem por comprimento não substitui a análise operacional do aeródromo.



TLE e contratação direta: rotas distintas

A escolha do procedimento depende do objeto, do mercado e da hipótese legal demonstrada no processo

TLE

PROCEDIMENTO ESPECIAL

01

Requisitos estratégicos

PED, Prode, SD, conteúdo nacional, inovação ou transferência de tecnologia

02

Competição estruturada

Pode restringir a disputa conforme a Lei nº 12.598/2012; a lei geral de licitações atua subsidiariamente

Lei nº 12.598/2012 • Decreto nº 7.970/2013 • Portaria GM-MD nº 5.904/2022



CONTRATAÇÃO DIRETA

HIPÓTESE LEGAL AUTÔNOMA

INEXIGIBILIDADE

Competição objetivamente inviável

Fornecedor exclusivo pode sustentar o art. 74, I — com prova idônea de exclusividade e sem mera preferência de marca.

Art. 72: estudo, estimativa, pareceres, orçamento, habilitação, justificativas e autorização

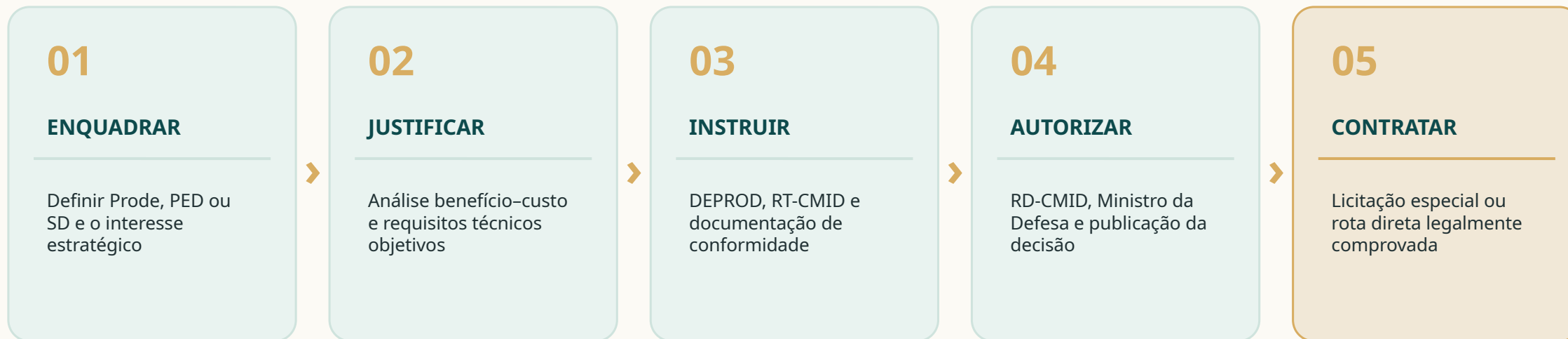
LEITURA EXECUTIVA

O TLE não transforma a compra em contratação direta. A rota direta só existe quando a hipótese da Lei nº 14.133/2021 for comprovada em processo próprio.



Cinco portões para uma contratação defensável

A robustez da decisão nasce da sequência documental — não do nome escolhido para o procedimento



PORTÃO FINAL

TLE COMPETITIVO

Quando os requisitos estratégicos justificam a seleção especial e existe disputa possível.

CONTRATAÇÃO DIRETA

Somente se a hipótese legal estiver demonstrada; a exclusividade não pode ser presumida pela marca ou pelo desempenho desejado.



RETID: oportunidade real, economia condicionada

O benefício pode reduzir o custo da cadeia de defesa, mas exige elegibilidade, habilitação e aderência da operação

TRÊS CONDIÇÕES CUMULATIVAS

1

PRODUTO E EMPRESA

Classificação no ecossistema de defesa e credenciamento pertinente no Ministério da Defesa

2

HABILITAÇÃO FISCAL

Habilitação na Receita Federal e manutenção da regularidade exigida pelo regime

3

OPERAÇÃO ELEGÍVEL

Tributo, comprador, destinação e fornecimento devem caber na hipótese legal aplicável

EFEITO ECONÔMICO POTENCIAL

Preço contratado

—

PIS/Pasep • Cofins • IPI

=

ECONOMIA A QUANTIFICAR

no modelo tributário da aquisição

VIGÊNCIA ATUAL DO BENEFÍCIO

até 22 mar 2032

Janela para a próxima administração, sem garantia automática de economia

ATENÇÃO RFB

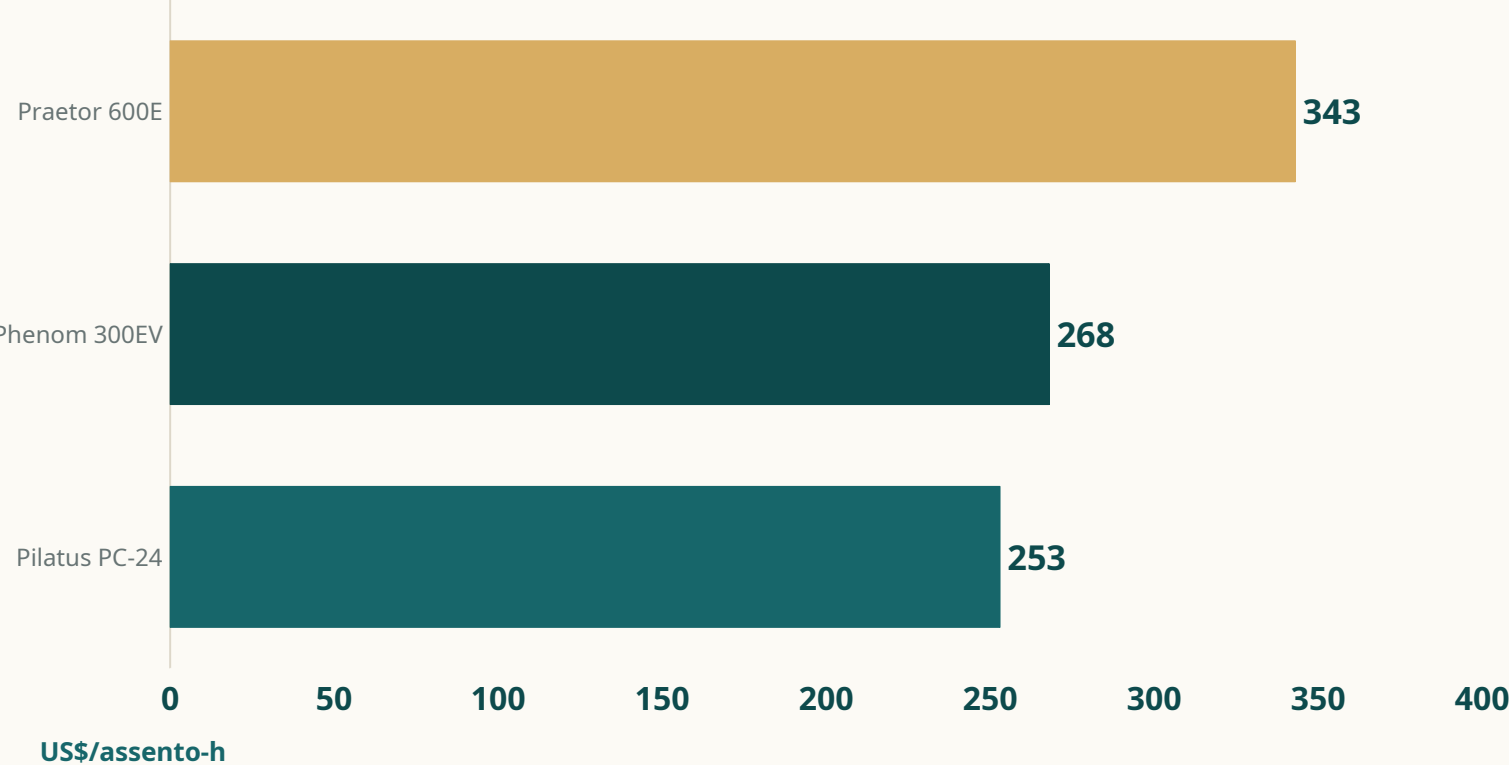
A desoneração na venda final não deve ser presumida: a Lei nº 12.598 vincula hipóteses específicas ao uso exclusivo pelas Forças Armadas. Validar com parecer fiscal e jurídico.

Custo variável por assento

Combustível, manutenção e reserva de motores em operações nos Estados Unidos



receitanoar



Variação frente ao Phenom 300EV

PILATUS PC-24	US\$ 253	-5,6%
PHENOM 300EV	US\$ 268	0,0%
PRAETOR 600E	US\$ 343	+28,0%

Divisores: 8 assentos no PC-24, 9 no Phenom e 11 no Praetor



Aquisição e impacto orçamentário

Valores FOB EUA e escalonamento para entrega no final do 2º semestre de 2028

PILATUS PC-24 US\$ 14,3 mi Escalonamento não informado	PHENOM 300EV US\$ 13,4 mi Base para o cronograma	PRAETOR 600E US\$ 25,8 mi Base para o cronograma
---	---	---

CRONOGRAMA DE PAGAMENTO · PHENOM 300EV E PRAETOR 600E

30% ENTRADA 2026 PHENOM 300EV US\$ 4,02 mi PRAETOR 600E US\$ 7,74 mi	20% 12 MESES ANTES 2º sem. 2027 PHENOM 300EV US\$ 2,68 mi PRAETOR 600E US\$ 5,16 mi	25% 6 MESES ANTES 1º sem. 2028 PHENOM 300EV US\$ 3,35 mi PRAETOR 600E US\$ 6,45 mi	25% NA ENTREGA 2º sem. 2028 PHENOM 300EV US\$ 3,35 mi PRAETOR 600E US\$ 6,45 mi
---	--	---	--

Premissa temporal: entrega no fim do 2º semestre de 2028. Valores calculados sem atualização monetária, juros, impostos adicionais ou variação cambial.